



— INFORME SECTORIAL

# Patentamiento *de motovehículos* en la Argentina.

Análisis mensual de las inscripciones iniciales registradas ante la Dirección Nacional de los Registros de la Propiedad del Automotor (DNRPA), elaborado por la Cámara Argentina de Concesionarios de Motos.

TOTAL DE INSCRIPCIONES · SEPTIEMBRE 2026



# 80.773

unidades patentadas  
incluye motos, scooters,  
triciclos y cuadriciclos



EDITORIAL

# El mercado argentino de motovehículos en cifras.

Durante septiembre de 2026 se patentaron 80.773 motovehículos en la Argentina, un 7,1% más que en agosto y un 35,6% por encima de septiembre de 2025. En el acumulado anual, el mercado alcanza 673.993 inscripciones iniciales, con una suba del 41,0% frente al mismo período del año anterior. El mes continúa mostrando una fuerte tracción de los modelos de baja cilindrada, especialmente del segmento hasta 110 cc.

Se incorporan indicadores por provincia, marca, modelo y segmento. La sistematización de esta información busca aportar al sector una herramienta confiable para identificar tendencias y orientar el análisis del desarrollo del mercado.

## LECTURA DEL MES

### TOTAL INSCRIPCIONES

**80.773**

Motos, scooters, triciclos y cuadriciclos

### PROMEDIO DIARIO

**3.107**

Sobre 26 días hábiles

### TOP MODELO

**Wave 110 S**

Honda · 9.476 unidades (11,7%)

## EN ESTE NÚMERO

01

Resumen del mercado y variaciones

02

Distribución por provincia

03

Modelos más patentados

04

Marcas y nichos del mercado

# Cómo evolucionó el mercado.

Variación de los registros respecto del mes anterior (m/m), del mismo mes del año previo (a/a) y del acumulado del año contra el mismo período de 2025. Se distingue el segmento **Motos** (motocicleta + scooter) del **Resto** (triciclos, cuadriciclos, ciclomotores y otros).

|                                                                                                            |                                                                                                                |                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>VAR M/M01</div> <div>vs. Ago.2026</div> <div>7,1%<div>Total</div></div> <div>MOTOS7,1%RESTO6,3%</div> | <div>VAR A/A02</div> <div>vs. Sep.2025</div> <div>35,6%<div>Total</div></div> <div>MOTOS35,4%RESTO140,2%</div> | <div>VAR ACUM03</div> <div>acum 2026 vs. 2025</div> <div>41,0%<div>Total</div></div> <div>MOTOS40,8%RESTO141,9%</div> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

# Variaciones por segmento.

Inscripciones iniciales por segmento, comparadas con el mes anterior, el mismo mes del año previo y los acumulados del año.

| SEGMENTO      | SEP.2026 | AGO.2026 | SEP.2025 | VARIACIÓN % |       | ACUM 2026 | ACUM 2025 | VAR % ACUM |
|---------------|----------|----------|----------|-------------|-------|-----------|-----------|------------|
|               |          |          |          | M/M         | A/A   |           |           |            |
| Motocicleta   | 78.906   | 73.842   | 57.953   | 6,9%        | 36,2% | 658.447   | 465.823   | 41,4%      |
| Hasta 110 cc  | 48.654   | 46.362   | 34.394   | 4,9%        | 41,5% | 414.068   | 284.167   | 45,7%      |
| 111-150 cc    | 18.783   | 17.779   | 14.008   | 5,6%        | 34,1% | 155.743   | 108.199   | 43,9%      |
| 151-250 cc    | 4.527    | 4.125    | 3.415    | 9,7%        | 32,6% | 38.209    | 28.942    | 32,0%      |
| 251-500 cc    | 4.829    | 3.822    | 4.206    | 26,3%       | 14,8% | 33.674    | 31.788    | 5,9%       |
| Más de 500 cc | 2.113    | 1.754    | 1.930    | 20,5%       | 9,5%  | 16.753    | 12.727    | 31,6%      |
| Scooter       | 1.562    | 1.311    | 1.476    | 19,1%       | 5,8%  | 13.287    | 11.317    | 17,4%      |
| Cuatriciclo   | 237      | 215      | 127      | 10,2%       | 86,6% | 1.666     | 921       | 80,9%      |
| Triciclo      | 64       | 64       | —        | 0,0%        | —     | 505       | —         | —          |
| Ciclomotor    | 4        | 8        | —        | -50,0%      | —     | 55        | 13        | 323,1%     |
| Otros         | —        | —        | —        | —           | —     | 33        | —         | —          |
| TOTAL MOTOS   | 80.773   | 75.440   | 59.556   | 7,1%        | 35,6% | 673.993   | 478.074   | 41,0%      |

# Inscripciones iniciales por provincia.

Cantidad de motovehículos patentados durante el mes y participación porcentual sobre el total nacional (80.773 unidades). Las provincias se ordenan de mayor a menor volumen de inscripciones.

## CONCENTRACIÓN GEOGRÁFICA

Tres jurisdicciones concentran más de la mitad del mercado nacional. La provincia de Buenos Aires lidera con holgura, seguida por Santa Fe y Córdoba.



| #  | PROVINCIA           | CANT.  | PART. |             | #  | PROVINCIA        | CANT. | PART. |             |
|----|---------------------|--------|-------|-------------|----|------------------|-------|-------|-------------|
| 1  | Buenos Aires        | 25.706 | 31,8% | <div></div> | 13 | Jujuy            | 1.970 | 2,4%  | <div></div> |
| 2  | Santa Fe            | 8.012  | 9,9%  | <div></div> | 14 | Formosa          | 1.899 | 2,4%  | <div></div> |
| 3  | Córdoba             | 6.899  | 8,5%  | <div></div> | 15 | San Juan         | 1.354 | 1,7%  | <div></div> |
| 4  | Tucumán             | 5.424  | 6,7%  | <div></div> | 16 | Catamarca        | 1.246 | 1,5%  | <div></div> |
| 5  | Chaco               | 4.934  | 6,1%  | <div></div> | 17 | Río Negro        | 1.064 | 1,3%  | <div></div> |
| 6  | Santiago del Estero | 3.223  | 4,0%  | <div></div> | 18 | Neuquén          | 1.044 | 1,3%  | <div></div> |
| 7  | Corrientes          | 3.026  | 3,7%  | <div></div> | 19 | La Rioja         | 834   | 1,0%  | <div></div> |
| 8  | Salta               | 2.915  | 3,6%  | <div></div> | 20 | San Luis         | 817   | 1,0%  | <div></div> |
| 9  | Entre Ríos          | 2.584  | 3,2%  | <div></div> | 21 | La Pampa         | 755   | 0,9%  | <div></div> |
| 10 | Caba                | 2.320  | 2,9%  | <div></div> | 22 | Chubut           | 401   | 0,5%  | <div></div> |
| 11 | Mendoza             | 2.139  | 2,6%  | <div></div> | 23 | Santa Cruz       | 139   | 0,2%  | <div></div> |
| 12 | Misiones            | 2.039  | 2,5%  | <div></div> | 24 | Tierra del Fuego | 29    | 0,0%  | <div></div> |

### NOTA METODOLÓGICA

Las cifras corresponden a inscripciones iniciales y no a ventas mayoristas o minoristas. Fuente: DNRPA · Lote 2026-10-01, procesado por CADECOM.

# Ranking de modelos.

Cincuenta modelos con mayor cantidad de inscripciones iniciales del mes. El segmento de baja cilindrada (110 cc) continúa traccionando el mercado.

|                                                                                                           |                                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                                       |                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div><div>HONDA</div><div>Wave 110 S</div><div>01</div></div> <div><div>9.476</div><div>11,7%</div></div> | <div><div>GILERA</div><div>Smash</div><div>02</div></div> <div><div>6.940</div><div>8,6%</div></div> | <div><div>KELLER</div><div>KN110-8</div><div>03</div></div> <div><div>5.922</div><div>7,3%</div></div> | <div><div>MOTOMEL</div><div>B 110</div><div>04</div></div> <div><div>5.660</div><div>7,0%</div></div> | <div><div>CORVEN</div><div>Energy 110</div><div>05</div></div> <div><div>3.750</div><div>4,6%</div></div> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| #                           | MODELO                  | CANT. | PART. |  | #  | MODELO                     | CANT.  | PART.  |  |
|-----------------------------|-------------------------|-------|-------|--|----|----------------------------|--------|--------|--|
| 01                          | Honda Wave 110 S        | 9.476 | 11,7% |  | 26 | Bajaj Rouser P150          | 573    | 0,7%   |  |
| 02                          | Gilera Smash            | 6.940 | 8,6%  |  | 27 | Keller KN150GY             | 573    | 0,7%   |  |
| 03                          | Keller KN110-8          | 5.922 | 7,3%  |  | 28 | Bajaj Rouser 125 Ls        | 562    | 0,7%   |  |
| 04                          | Motomel B 110           | 5.660 | 7,0%  |  | 29 | Gilera VC150               | 508    | 0,6%   |  |
| 05                          | Corven Energy 110       | 3.750 | 4,6%  |  | 30 | Zanella Zr 150 Ohc         | 503    | 0,6%   |  |
| 06                          | Zanella Zb 110          | 3.683 | 4,6%  |  | 31 | Okinoi Okn 110             | 439    | 0,5%   |  |
| 07                          | Mondial Ld 110 Max-ad   | 3.496 | 4,3%  |  | 32 | Yamaha XTZ125E             | 426    | 0,5%   |  |
| 08                          | Motomel S2              | 1.821 | 2,3%  |  | 33 | Suzuki Ax 100              | 417    | 0,5%   |  |
| 09                          | Ika Ika P110            | 1.565 | 1,9%  |  | 34 | Honda CB300F Twister       | 415    | 0,5%   |  |
| 10                          | Honda Glh 150           | 1.531 | 1,9%  |  | 35 | CFMOTO 450MT               | 406    | 0,5%   |  |
| 11                          | Siam Qu 110             | 1.428 | 1,8%  |  | 36 | Zanella Due 110            | 401    | 0,5%   |  |
| 12                          | Corven Triax 150        | 1.298 | 1,6%  |  | 37 | Keller KN150-13            | 383    | 0,5%   |  |
| 13                          | Motomel Cx 150          | 1.262 | 1,6%  |  | 38 | Zanella Zr 150             | 367    | 0,5%   |  |
| 14                          | Corven Mirage 110       | 1.240 | 1,5%  |  | 39 | Ika Ika S150.              | 339    | 0,4%   |  |
| 15                          | Honda XR150L            | 1.208 | 1,5%  |  | 40 | Mondial Ld 110 S           | 305    | 0,4%   |  |
| 16                          | Guerrero G110 Trip      | 959   | 1,2%  |  | 41 | Mondial Td 150 L           | 293    | 0,4%   |  |
| 17                          | Honda XR300L Tornado    | 923   | 1,1%  |  | 42 | Siam Nomad 150             | 291    | 0,4%   |  |
| 18                          | Honda Navi              | 818   | 1,0%  |  | 43 | Zanella Due 125            | 290    | 0,4%   |  |
| 19                          | Honda Xr 190L           | 739   | 0,9%  |  | 44 | Zanella Zb 125R            | 275    | 0,3%   |  |
| 20                          | Gilera Sahel 150        | 732   | 0,9%  |  | 45 | Zanella Rx 150             | 271    | 0,3%   |  |
| 21                          | Bajaj Boxer Ct 100      | 726   | 0,9%  |  | 46 | Hero Xpulse 200            | 270    | 0,3%   |  |
| 22                          | Motomel C110 Dlx        | 679   | 0,8%  |  | 47 | Corven Triax 250 Adventure | 259    | 0,3%   |  |
| 23                          | Honda CB125F            | 634   | 0,8%  |  | 48 | Zanella Rx 150 Z7          | 256    | 0,3%   |  |
| 24                          | Bajaj Rouser 200 Ns     | 609   | 0,8%  |  | 49 | Corven Hunter 150          | 241    | 0,3%   |  |
| 25                          | Yamaha Fz-s FI V4.0 ABS | 580   | 0,7%  |  | 50 | TVS Raider                 | 227    | 0,3%   |  |
| Resto (modelos no listados) |                         |       |       |  |    |                            | 13.804 | 17,1%  |  |
| TOTAL                       |                         |       |       |  |    |                            | 80.773 | 100,0% |  |

# Ranking de marcas.

Cuarenta marcas con mayor cantidad de inscripciones iniciales del mes, ordenadas por volumen. El ranking permite observar la concentración del mercado, la posición relativa de las principales marcas y la participación de actores de menor escala. La fila Resto agrupa al resto de las marcas no detalladas en el ranking publicado.

| #                          | MARCA         | CANT.  | PART. |             | #  | MARCA       | CANT.  | PART.  |             |
|----------------------------|---------------|--------|-------|-------------|----|-------------|--------|--------|-------------|
| 01                         | Honda         | 16.604 | 20,6% | <div></div> | 21 | Zontes      | 446    | 0,6%   | <div></div> |
| 02                         | Motomel       | 9.932  | 12,3% | <div></div> | 22 | Kymco       | 326    | 0,4%   | <div></div> |
| 03                         | Gilera        | 8.703  | 10,8% | <div></div> | 23 | Brava       | 293    | 0,4%   | <div></div> |
| 04                         | Keller        | 7.135  | 8,8%  | <div></div> | 24 | Benelli     | 247    | 0,3%   | <div></div> |
| 05                         | Corven        | 7.024  | 8,7%  | <div></div> | 25 | KTM         | 227    | 0,3%   | <div></div> |
| 06                         | Zanella       | 6.824  | 8,4%  | <div></div> | 26 | Kove        | 225    | 0,3%   | <div></div> |
| 07                         | Mondial       | 4.407  | 5,5%  | <div></div> | 27 | RVM         | 199    | 0,2%   | <div></div> |
| 08                         | Bajaj         | 3.166  | 3,9%  | <div></div> | 28 | QJ Motor    | 189    | 0,2%   | <div></div> |
| 09                         | Yamaha        | 2.210  | 2,7%  | <div></div> | 29 | Cerro       | 188    | 0,2%   | <div></div> |
| 10                         | Ika           | 2.052  | 2,5%  | <div></div> | 30 | Moto Morini | 159    | 0,2%   | <div></div> |
| 11                         | Siam          | 1.978  | 2,4%  | <div></div> | 31 | BMW         | 126    | 0,2%   | <div></div> |
| 12                         | Guerrero      | 1.312  | 1,6%  | <div></div> | 32 | Betamotor   | 116    | 0,1%   | <div></div> |
| 13                         | Voge          | 1.023  | 1,3%  | <div></div> | 33 | Morbidelli  | 112    | 0,1%   | <div></div> |
| 14                         | Hero          | 841    | 1,0%  | <div></div> | 34 | Triumph     | 104    | 0,1%   | <div></div> |
| 15                         | CFMOTO        | 749    | 0,9%  | <div></div> | 35 | Piaggio     | 90     | 0,1%   | <div></div> |
| 16                         | Kawasaki      | 735    | 0,9%  | <div></div> | 36 | Keeway      | 61     | 0,1%   | <div></div> |
| 17                         | Okinoi        | 699    | 0,9%  | <div></div> | 37 | Kamax       | 57     | 0,1%   | <div></div> |
| 18                         | Suzuki        | 646    | 0,8%  | <div></div> | 38 | Malaguti    | 55     | 0,1%   | <div></div> |
| 19                         | Royal Enfield | 568    | 0,7%  | <div></div> | 39 | Sunra       | 55     | 0,1%   | <div></div> |
| 20                         | TVS           | 511    | 0,6%  | <div></div> | 40 | Kayo        | 47     | 0,1%   | <div></div> |
| Resto (marcas no listadas) |               |        |       |             |    |             | 332    | 0,4%   |             |
| TOTAL                      |               |        |       |             |    |             | 80.773 | 100,0% |             |

## SOBRE ESTE INFORME

CADECOM elabora mensualmente este reporte sectorial para poner a disposición del sector información sistematizada y confiable sobre el comportamiento del mercado argentino de motovehículos.

FUENTE: DNRPA · LOTE 2026-10-01

CADECOM.ORG.AR